



ITT

Pompes Turbotex

RT2031DD

50 Hz

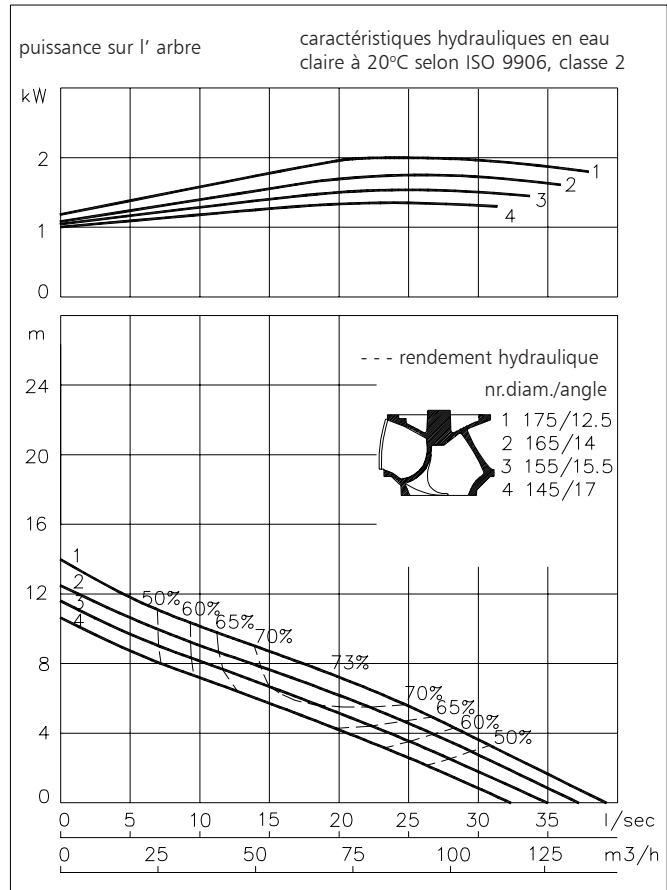
Les pompes à roue Turbotex associent une forte capacité à véhiculer les solides à une faible consommation d'énergie. Le bord d'attaque de la roue est pratiquement parallèle au flux et dirige le fluide vers l'entrée de la turbine. Les matières filamenteuses ne s'accrocheront pas sur ce bord d'attaque mais glissent sur toute sa longueur jusqu'à l'entrée de la roue, la pompe est de ce fait auto-nettoyante. Les pompes Turbotex sont adaptées aux eaux brutes non dégrillées ainsi qu'aux eaux faiblement chargées.

Pompe

passage intégral : 78 mm
diamètre d'aspiration : 107 mm
diamètre de refoulement : 100 mm
diamètre dec la turbine : 175 - 145 mm
débit minimum : 6 l/s (21 m³/h)

Moteur

puissance nominale sur l'arbre: 2.2 kW
puissance moteur installée : 3.0 kW
secteur : 50 Hz - triphasé
vitesse de rotation : 1450 t/mn
rendement moteur : 71%
facteur de puissance (cos phi) : 0.89
protection : IP 68
isolation : F (155 °C)
température maxi de l'eau : 40 °C
en cas de température plus élevée, nous consulter
longueur de câble en standard : 10 m



Matériaux

carter moteur : 1
logement du joint : 1
volute (corps de pompe) : 1
roue : 2 7
arbre : 3 5
boulonnerie : 4 5

joints toriques : 8+9 10
câble : 9
joints mécanique lubrifiés à : l'huile
joint côte pompe : carbure de silicium-carbure de silicium
joint côte moteur : carbone-carbure de silicium
revêtement primaire : primaire en alkyd
revêtement de finition : couche de polyurethane renforcé à 2 composants

1	fonte	EN-GJL-250
2	fonte sphéroïdale	EN-GJS-400-15
3	acier inoxydable 431	X20 CrNi 17 2
4	acier inoxydable 304	X5 CrNi 18 10
5	acier inoxydable 316	X5 CrNiMo 17 12 2
6	acier inoxydable 329	X4 CrNiMoN 27 5 2
7	fonte resist. d'usure	HB 500
8	nitrile	(NBR)
9	néoprène	(CR)
10	viton	(FPM)

www.ittwwwalphen.com

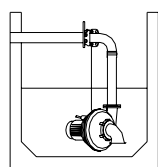
Engineered for life



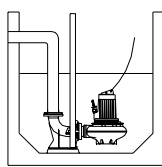
ITT

Modes d'installation

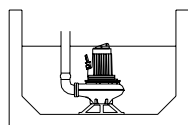
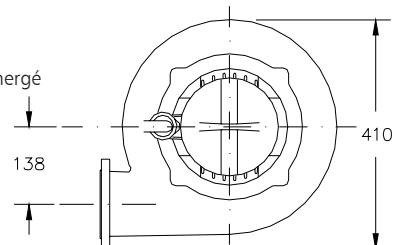
RT2031DD



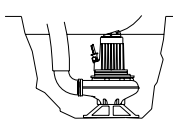
H
Accouplement hors d' eau:
Type HK100



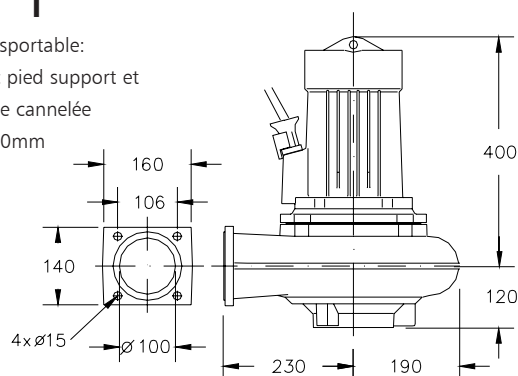
V
Accouplement immergé
sur pied d' assise:
Type V100



F
Autoportante:
avec pied support et
sortie cannelée
Ø100mm



T
Transportable:
avec pied support et
sortie cannelée
Ø100mm



Le moteur est refroidi par le liquide environnant.

Versions

B Version de base

Poids

68 kg

Options

Thermo-interrupture incorporés dans le bobinage.

Enveloppe flexible de protection pour le câble (acier inoxydable 316)

Détecteur d' eau dans le moteur et le carter d' huile

Version E et C: RT4031DG

Raccordement électrique des moteurs

tension [V]*	intensité nom.[A]	nombre des câbles x nombre des conducteurs x section des conducteurs [mm²]			
		dém. direct		avec détecteur d' eau et/ou thermo-interrupteurs	
		dém. étoile-triangle	dém. étoile-triangle	dém. étoile-triangle	dém. étoile-triangle
220	9.1	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
380	5.3	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
400	5.0	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
415	4.8	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
500	4.0	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5

courant de démarrage direct : 3.4 x intensité nominale

* autres tensions sur demande

courant de démarrage étoile-triangle : 1.1 x intensité nominale

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis