



ITT

ROBOT PUMPS

Pompes à roue canal

RC2210BE

50 Hz

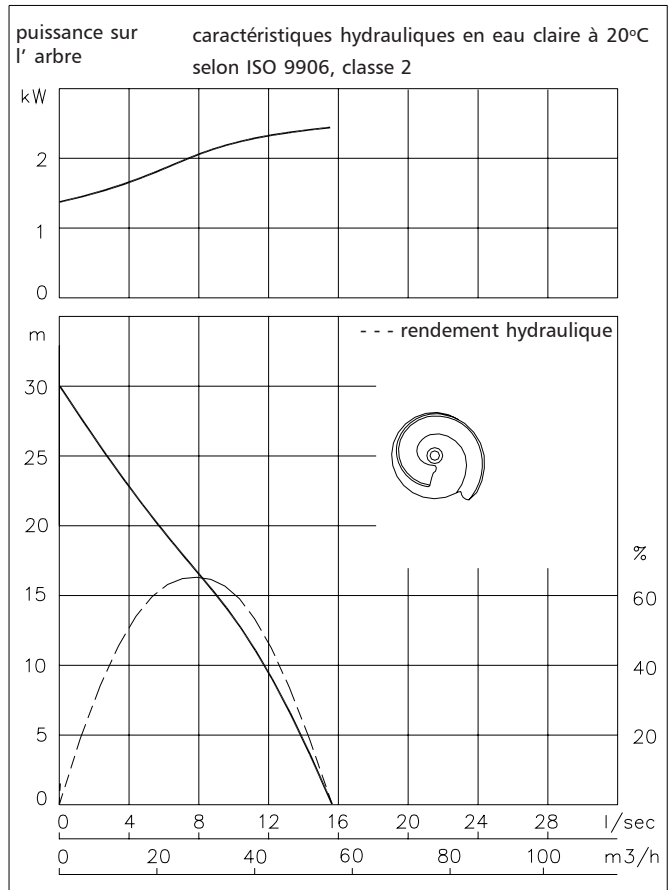
Les pompes à roue à canal sont conçues pour pomper des eaux usées peu chargées avec de bons rendements. Afin, d'obtenir les meilleures caractéristiques de manutention des solides, ces pompes sont équipées d'une roue à monocanal ouverte tournant contre un flasque d'aspiration réglable, garni de caoutchouc. Très bien adaptée pour le drainage d'eau de percolation.

Pompe

	1 canal
passage intégral	: 30 mm
diamètre d'aspiration	: 50 mm
diamètre e refoulement	: 50 mm
diamètre de la turbine	: 127 mm
débit minimum	: 2 l/s (8 m ³ /h)

Moteur

puissance nominale sur l' arbre:	2.6 kW
puissance moteur installée	: 3.5 kW
secteur	: 50 Hz - triphasé
vitesse de rotation	: 2900 t/mn
rendement moteur	: 74 %
facteur de puissance (cos phi)	: 0.90
protection	: IP 68
isolation	: F (155 °C)
température maxi de l' eau	: 40 °C
en cas de température plus élevée, nous consulter	
longueur de câble en standard	: 10 m



Matériaux

carter moteur	: 1	1 fonte	EN-GJL-250
logement du joint	: 1	2 fonte sphéroïdale	EN-GJS-400-15
volute (corps de pompe)	: 1	3 acier inoxydable 431	X20 CrNi 17 2
roue	: 1	4 acier inoxydable 304	X5 CrNi 18 10
fond d'aspiration	: 1	5 acier inoxydable 316	X5 CrNiMo 17 12 2
arbre	: 3 5	6 acier inoxydable 329	X4 CrNiMoN 27 5 2
boulonnerie	: 4 5	7 fonte resist. d'usure	HB 500
joints toriques	: 8+9 10	8 nitrile	(NBR)
câble	: 9	9 néoprène	(CR)
joints mécanique lubrifiés à	: l' huile	10 viton	(FPM)
joint côte pompe	: carbure de silicium - carbure de silicium		
joint côte moteur	: carbone-céramique		
revêtement primaire	: primaire en alkyd		
revêtement de finition	: couche de polyurethane renforcé à 2 composants		

www.ittwwwalphen.com

Engineered for life

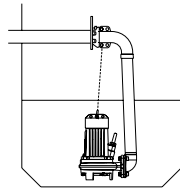


ITT

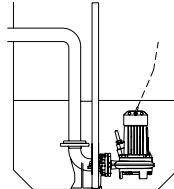
ROBOT PUMPS

Modes d'installation

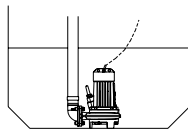
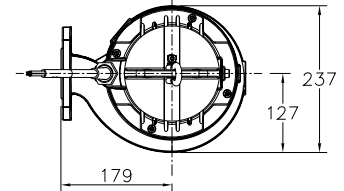
RC2210BE



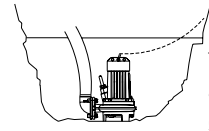
H
Accouplement hors d'eau
Type HK65 ou HK80



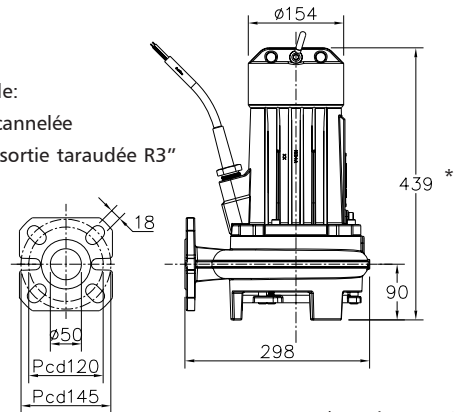
V
Accouplement immergé sur pied d'assise:
Type V50 ou V65-N



F
Autoportante:
avec sortie cannelée
Ø75mm ou sortie taraudée R3"



T
Transportable:
avec sortie cannelée
Ø75mm ou sortie taraudée R3"



Le moteur est refroidi par le liquide environnant

* version E: 539

Version

Poids:

B Version de base

51 kg

E Anti- déflagrante

58 kg

certifiée selon: II 2 G Ex de IIB c T4
standard avec thermo-interrupteurs

Options:

Thermo-interrupture
incorporés dans le bobinage.

Enveloppe flexible de protection pour le câble (acier inoxydable 316)

Détecteur d' eau
dans le moteur et le carter d' huile

Raccordement électrique

tension [V]*	Intensité nom. [A]	Nombre de câbles x nombre de conducteurs x section des conducteurs (mm ²)					
				Avec détecteur d'eau ou thermo-interrupt.		Anti-déflagrante	
		Dém. direct	Dém. étoile-triangle	Dém. direct	Dém. étoile-triangle	Dém. direct	
220	10.2	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5	1x7x2.5	
380	5.9	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5	1x7x2.5	
400	5.6	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5	1x7x2.5	
415	5.4	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5	1x7x2.5	
500	4.5	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5	1x7x2.5	

courant de démarrage direct : 4.6 x intensité nominale

courant de démarrage étoile-triangle : 1.5 x intensité nominale

* autres tensions sur demande

nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis