



# ITT

## ROBOT PUMPS

### Pompes à roue canal

### RC4115BR

### 50 Hz

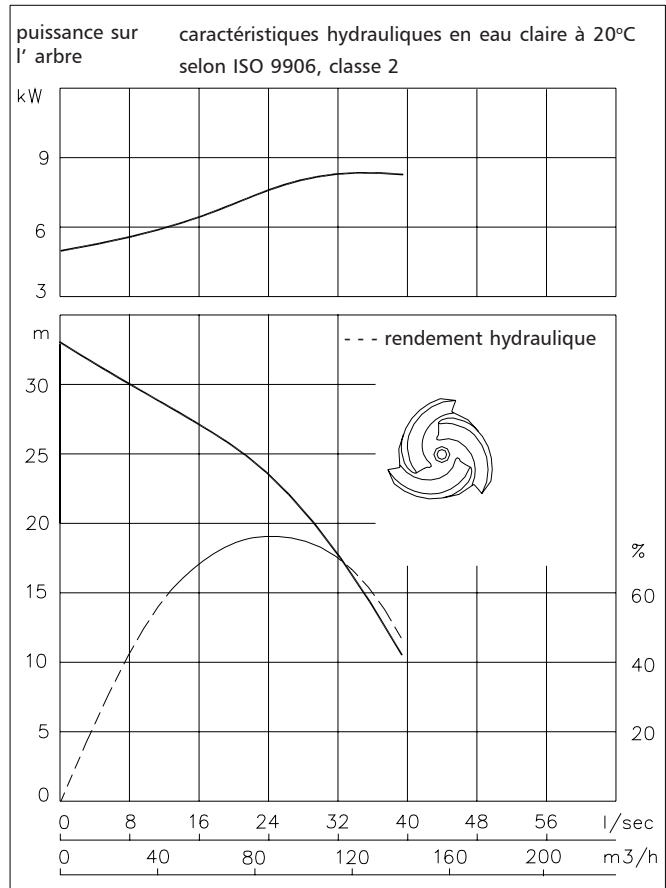
Les pompes à roue à canal sont conçues pour pomper des eaux usées peu chargées avec de bons rendements. Afin, d'obtenir les meilleures caractéristiques de manutention des solides, ces pompes sont équipées d'une roue à monocanal ouverte tournant contre un flasque d'aspiration réglable, garni de caoutchouc. Très bien adaptée pour le drainage d'eau de percolation.

#### Pompe

	3 canaux
passage intégral	: 30 mm
diamètre d'aspiration	: 80 mm
diamètre e refoulement	: 80 mm
diamètre de la turbine	: 129 mm
débit minimum	: 3.5 l/s (13 m <sup>3</sup> /h)

#### Moteur

puissance nominale sur l' arbre:	9.0 kW
puissance moteur installée	: 10.6 kW
secteur	: 50 Hz - triphasé
vitesse de rotation	: 2900 t/mn
rendement moteur	: 85 %
facteur de puissance (cos phi)	: 0.89
protection	: IP 68
isolation	: F (155 °C)
température maxi de l' eau	: 40 °C
en cas de température plus élevée, nous consulter	
longueur de câble en standard	: 10 m



#### Matériaux

carter moteur	: 1
logement du joint	: 1
volute (corps de pompe)	: 1
roue	: 1
fond d'aspiration	: 1
arbre	: 3 5
boulonnerie	: 4 5
joint toriques	: 8+9 10
câble	: 9
joint mécanique lubrifiés à	: l' huile
joint côté pompe	: carbure de silicium - carbure de silicium
joint côté moteur	: carbone-céramique
revêtement primaire	: primaire en alkyd
revêtement de finition	: couche de polyurethane renforcé à 2 composants

1	fonte	EN-GJL-250
2	fonte sphéroidale	EN-GJS-400-15
3	acier inoxydable 431	X20 CrNi 17 2
4	acier inoxydable 304	X5 CrNi 18 10
5	acier inoxydable 316	X5 CrNiMo 17 12 2
6	acier inoxydable 329	X4 CrNiMoN 27 5 2
7	fonte resist. d'usure	HB 500
8	nitrile	(NBR)
9	néoprène	(CR)
10	viton	(FPM)

[www.ittwwwalphen.com](http://www.ittwwwalphen.com)

*Engineered for life*

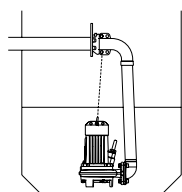


# ITT

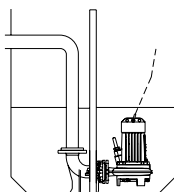
## ROBOT PUMPS

### Modes d'installation

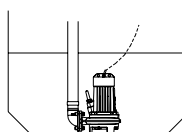
### RC4115BR



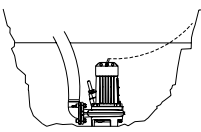
**H**  
Accouplement  
hors d' eau  
Type HK80



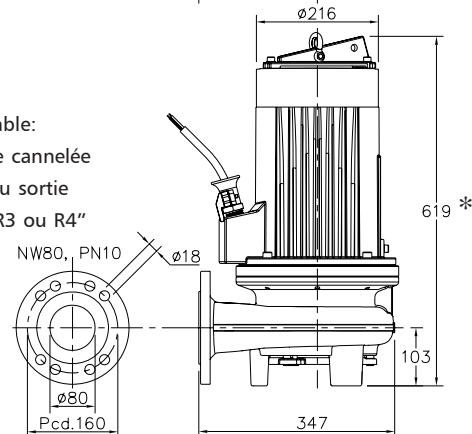
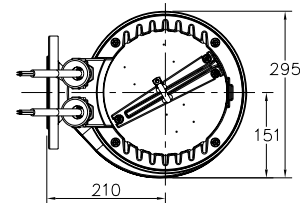
**V**  
Accouplement immergé  
sur pied d' assise:  
Type V80-N



**F**  
Autoportante:  
avec sortie cannelée  
Ø75mm ou sortie  
tarudée R3 ou R4"



**T**  
Transportable:  
avec sortie cannelée  
Ø75mm ou sortie  
tarudée R3 ou R4"



Le moteur est refroidi par le liquide environnant

\* Version E: 684

### Version

Poids:

- B Version de base** 99 kg
- E Anti- déflagrante** 118 kg  
certifiée selon: II 2 G Ex de IIB c T4  
standard avec thermo-interrupteurs
- C Avec système de refroidissement** 114 kg  
En standard avec thermo-interrupteurs  
Circulation du liquide pompé, ou d'eau externe  
(débit minimum d'eau de refroidissement  
d'origine externe: 0.15 l/s)

### Options:

- Thermo-interrupture**  
incorporés dans le bobinage.
- Enveloppe flexible de protection  
pour le câble** (acier inoxydable 316)
- Détecteur d' eau**  
dans le moteur et le carter d' huile

### Raccordement électrique

tension [V]*	intensité nom. [A]	Nombre de câbles x nombre de conducteurs x section des conducteurs (mm <sup>2</sup> )					
				Avec détecteur d'eau ou thermo-interrupt.		Anti-déflagrante	
		Dém. direct	Dém. étoile-triangle	Dém. direct	Dém. étoile-triangle	Dém. direct	Dém. étoile-triangle
220	31.2	1x4x6	1x7x2.5	1x4x6 + 1x4x2.5	1x7x2.5 + 1x4x2.5	1x4x6 + 1x4x2.5	1x7x2.5 + 1x4x2.5
380	18.1	1x4x2.5	1x7x1.5	1x7x2.5	1x10x1.5	1x7x2.5	1x7x2.5 + 1x4x2.5
400	17.2	1x4x2.5	1x7x1.5	1x7x2.5	1x10x1.5	1x7x2.5	1x7x2.5 + 1x4x2.5
415	16.6	1x4x2.5	1x7x1.5	1x7x2.5	1x10x1.5	1x7x2.5	1x7x2.5 + 1x4x2.5
500	16.7	1x4x2.5	1x7x1.5	1x7x2.5	1x10x1.5	1x7x2.5	1x7x2.5 + 1x4x2.5

courant de démarrage direct : 6.3 x intensité nominale

courant de dém. étoile-triangle : 2.1 x intensité nominale

\* autres tensions sur demande

nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis