



# ITT

## ROBOT PUMPS

### Pompes Turbotex

### BT4040

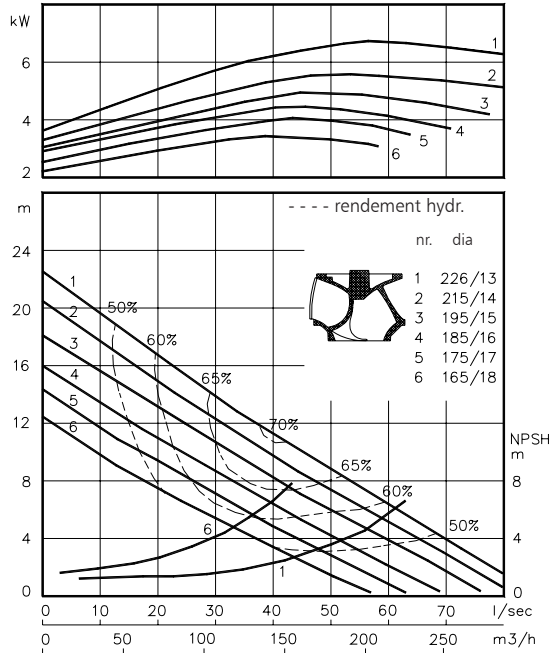
Les pompes à roue auto-nettoyante Turbotex associent une forte capacité à véhiculer les solides à une faible consommation d'énergie. Le bord d'attaque de la roue est pratiquement parallèle au flux et dirige le fluide vers l'entrée de la turbine. Les pompes BT sont conçues pour une installation fixe à sec. Différentes options d'installations ou de matériaux sont possibles.

passage intégral : 100 mm  
 diamètre de refoulement : ND 100  
 diamètre d'aspiration : ND 125  
 diamètre de la turbine : 226-165 mm  
 débit minimum : 6 l/s (21 m<sup>3</sup>/h)

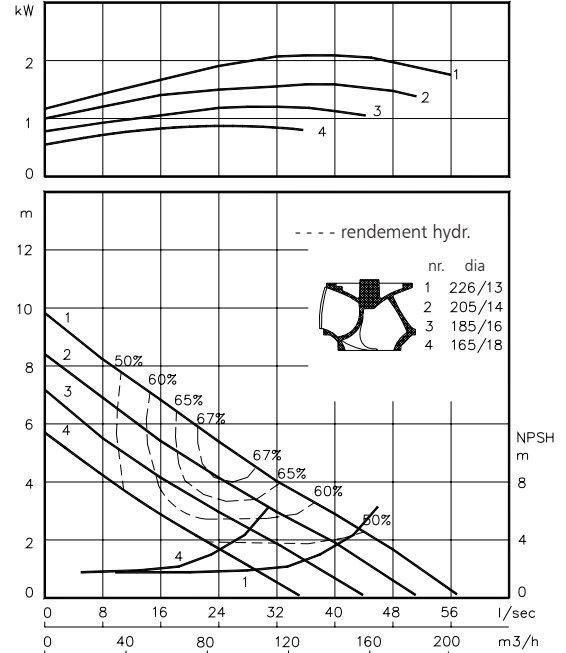
**50 Hz**

caractéristiques hydrauliques en eau claire à 20°C selon ISO 9906 classe 2

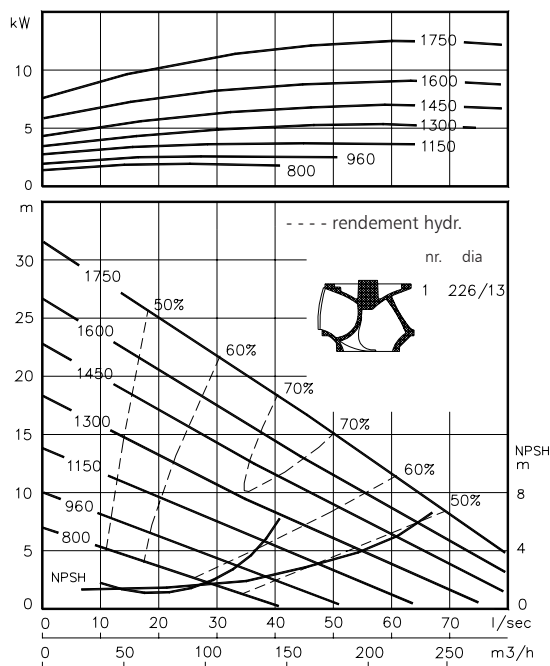
puissance sur l'arbre **1450 tr/mn**



puissance sur l'arbre **960 tr/mn**



puissance sur l'arbre **800-1750 tr/mn**



moteurs électriques disponibles  
degré de protection IP55

Class	kW	[tr/mn]
IEC 132S	3.0	960
	5.5	1450
IEC 132M	4.0	960
	5.5	960
	7.5	1450
IEC 160M	11.0	1450
IEC 160L	15.0	1450

[www.ittwwwalphen.com](http://www.ittwwwalphen.com)

*Engineered for life*

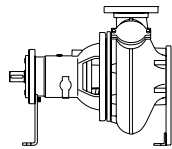


# ITT

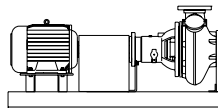
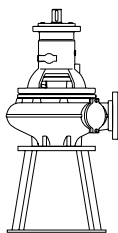
## ROBOT PUMPS

### Modes d'installation

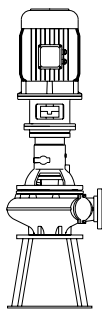
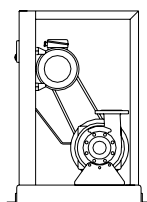
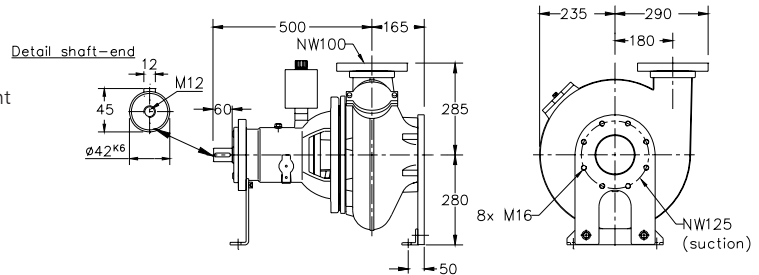
### BT4040

**H**

Installation horizontale:

**HM**Installation horizontale:  
Avec platine de scellement  
et moteur électrique**V**

Installation verticale:

**VM**Installation verticale:  
Avec support et moteur  
électrique**K**entraînement par courroie en V:  
Montage sur châssis avec moteur  
électrique ajustable.  
Pour IEC100L - 200L.**Brides d'accouplement**

Standard

DIN 2501 PN10/PN16

p.c.d. nombre x trouer

dia. de refoulement ND100 180 8x ø18

dia. d'aspiration ND125 210 8x M16

Poids (H-installation): 135kg.

**Options:****- Rینگage du joint***Autres options et matériaux sur demande***Matériaux**

logement de joint	: 1
volute (corps de pompe)	: 1
roue	: 2 7
arbre	: 3 5
logement du refoulement	: 1
boulonnerie extérieure	: 4 5
joint toriques	: 8+9 10
joint mécanique	: lubrifiés à l'huile
joint côté pompe	: carbure de silicium /carbure de silicium
joint côté moteur	: carbone / céramique
revêtement primaire	: primaire en alkyd
revêtement de finition	: couche de polyurethane renforcé à 2 composants

1	fonte	EN-GJL-250
2	fonte sphéroïdale	EN-GJS-400-15
3	acier inoxydable 431	X20 CrNi 17 2
4	acier inoxydable 304	X5 CrNi 18 10
5	acier inoxydable 316	X5 CrNiMo 17 12 2
6	acier inoxydable 329	X4 CrNiMoN 27 5 2
7	fonte resist. d'usure	HB 500
8	nitrile	(NBR)
9	néoprène	(CR)
10	viton	(FPM)

*Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis.*