



# ITT

## ROBOT PUMPS

### Pompes à roue canal

### RC2202BH

### 50 Hz

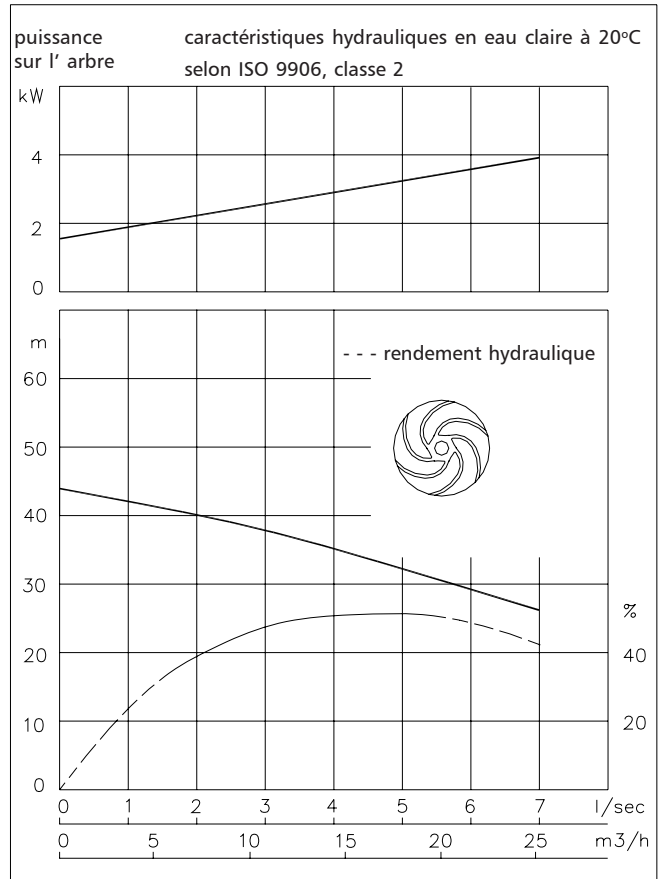
Les pompes à roue à canal sont conçues pour pomper des eaux usées peu chargées avec de bons rendements. Afin, d'obtenir les meilleures caractéristiques de manutention des solides, ces pompes sont équipées d'une roue à monocanal ouverte tournant contre un flasque d'aspiration réglable, garni de caoutchouc. Très bien adaptée pour le drainage d'eau de percolation.

#### Pompe

passage intégral : 8 mm  
 diamètre d'aspiration : 8 mm crible  
 diamètre e refoulement : 40 mm  
 diamètre de la turbine : 168 mm  
 débit minimum : 0.5 l/s (2 m<sup>3</sup>/h)

#### Moteur

puissance nominale sur l' arbre: 4.0 kW  
 puissance moteur installée : 5.0 kW  
 secteur : 50 Hz - triphasé  
 vitesse de rotation : 2900 opm  
 rendement moteur : 80 %  
 facteur de puissance (cos phi) : 0.85  
 protection : IP 68  
 isolation : F (155 °C)  
 température maxi de l' eau : 40 °C  
 en cas de température plus élevée, nous consulter  
 longueur de câble en standard : 10 m



#### Matériaux

carter moteur : 1  
 logement du joint : 1  
 volute (corps de pompe) : 1  
 roue : 1  
 fond d'aspiration : 1  
 arbre : 3 5  
 boulonnerie : 4 5  
 joints toriques : 8+9 10  
 câble : 9  
 joints mécanique lubrifiés à : l' huile  
 joint côte pompe : carbure de silicium - carbure de silicium  
 joint côte moteur : carbone-céramique  
 revêtement primaire : primaire en alkyd  
 revêtement de finition : couche de polyurethane renforcé à 2 composants

1	fonte	EN-GJL-250
2	fonte sphéroïdale	EN-GJS-400-15
3	acier inoxydable 431	X20 CrNi 17 2
4	acier inoxydable 304	X5 CrNi 18 10
5	acier inoxydable 316	X5 CrNiMo 17 12 2
6	acier inoxydable 329	X4 CrNiMoN 27 5 2
7	fonte resist. d'usure	HB 500
8	nitrile	(NBR)
9	néoprène	(CR)
10	viton	(FPM)

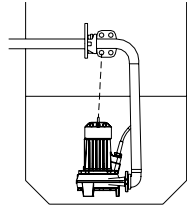
[www.ittwwwalphen.com](http://www.ittwwwalphen.com)

*Engineered for life*

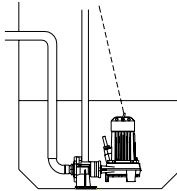


### Modes d'installation

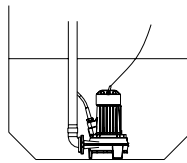
### RC2202BH



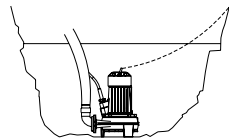
**H**  
Accouplement hors d'eau  
Type HK50



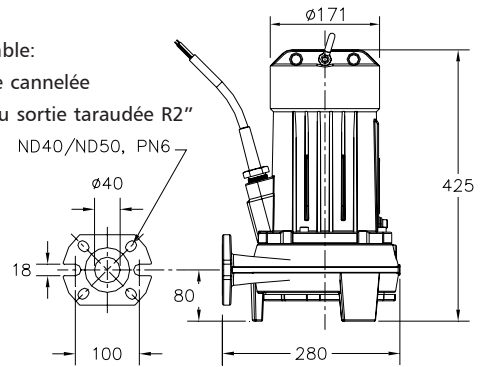
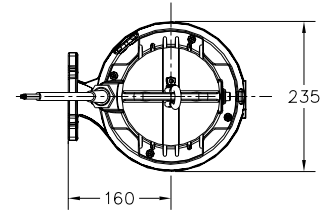
**V**  
Accouplement immergé  
sur pied d'assise:  
Type V50



**F**  
Autoportante:  
avec sortie cannelée  
Ø50mm ou sortie  
taraudée R2"



**T**  
Transportable:  
avec sortie cannelée  
Ø50mm ou sortie taraudée R2"



Le moteur est refroidi par le liquide environnant

#### Version

**B** Version de base

#### Poids:

47 kg

#### Options:

**Thermo-interrupture**  
incorporés dans le bobinage.

**Enveloppe flexible de protection pour le câble** (acier inoxydable 316)

**Détecteur d'eau**  
dans le moteur et le carter d'huile

### Raccordement électrique

tension [V]*	intensité nom. [A]	Nombre de câbles x nombre de conducteurs x section des conducteurs (mm <sup>2</sup> )			
		Dém. direct		Avec détecteur d'eau ou thermo-interrupt.	
		Dém. étoile-triangle	Dém. étoile-triangle	Dém. direct	Dém. étoile-triangle
220	15.4	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
380	8.9	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
400	8.5	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
415	8.2	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5
500	6.8	1x4x1.5	1x7x1.5	1x7x1.5	1x10x1.5

courant de démarrage direct : 6.2 x intensité nominale

courant de dém. étoile-triangle : 2.1 x intensité nominale

\* autres tensions sur demande

nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis